ON OFF

....e di notte

usare il FANALE

SEMPRE e OVUNQUE , anche se si è in centro abitato in strade con l'illuminazione pubblica. Il fanale anteriore e posteriore

servono per farvi vedere dagli altri veicoli ed evitare di essere investiti. Ricorda che è obbligatorio, immaginate un'autovettura con fanali spenti ?

Fuori dal centro abitato, in orario notturno, da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima del sorgere del sole è

obbligatorio indossare il giubbino chiaro con bande riflettenti

PMBR nov 2014—TM

ON

OFF

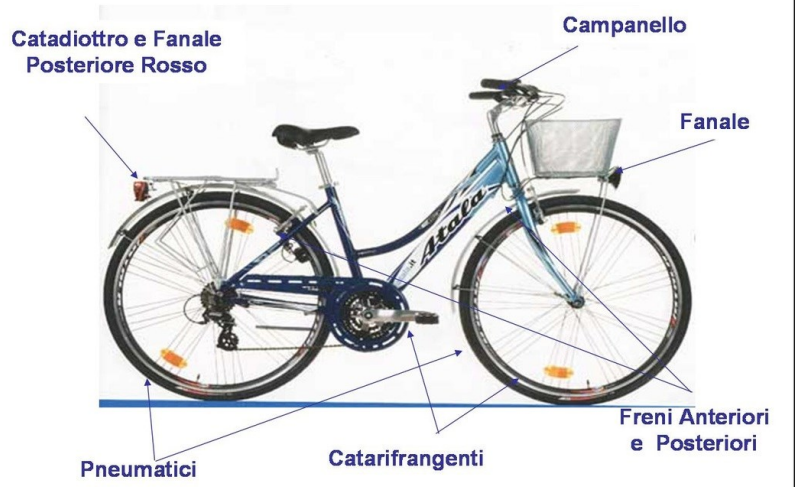
In bicicletta....

.... anche di notte

Polizia Municipale della Bassa Romagna

Ricorda che..

La bicicletta (o velocipede secondo il Codice della Strada) è considerata a tutti gli effetti un veicolo e deve avere OBBLIGATORIAMENTE tutti i seguenti dispositivi funzionanti:



Per la sicurezza personale è fortemente raccomandato l'utilizzo di un **casco protettivo** e in orario notturno di abbigliamento chiaro o rifrangente

Comportamento in strada

Regole del perfetto ciclista:

- La bicicletta deve rispettare le regole del Codice della Strada al pari degli altri veicoli.
- Quando si circola bisogna tenersi vicino il marciapiede o il margine destro della carreggiata
- Le manovre di svolta vanno segnalate utilizzando il braccio aperto nella direzione in cui si intende girare e comunque controllando sempre i veicoli alle spalle.
- Il divieto o l'obbligo che vale per un'autovettura è tale anche per la bicicletta (non si percorre il senso unico controsenso). Idem per il semaforo !
- Mantenere la distanza frontale e laterale dagli altri veicoli per prevenire incidenti. La bicicletta è di per sé un mezzo poco visibile e pertanto occorre prestare massima attenzione agli altri veicoli della strada

- Utilizzare le piste ciclabili quando presenti.
- Non farsi trainare da altri veicoli e non trainare pattinatori o ragazzi in skateboard.
- Le strisce pedonali vanno attraversate con la bicicletta condotta a mano a meno che si tratti di attraversamento ciclabile.
- Su strada, circolare in fila indiana.